

LHC-ATLAS 実験の最新状況と 京都グループの活動

隅田 土詞 (高エネルギー物理学研究室)

12th March 2012

物理学第二教室 教室発表会

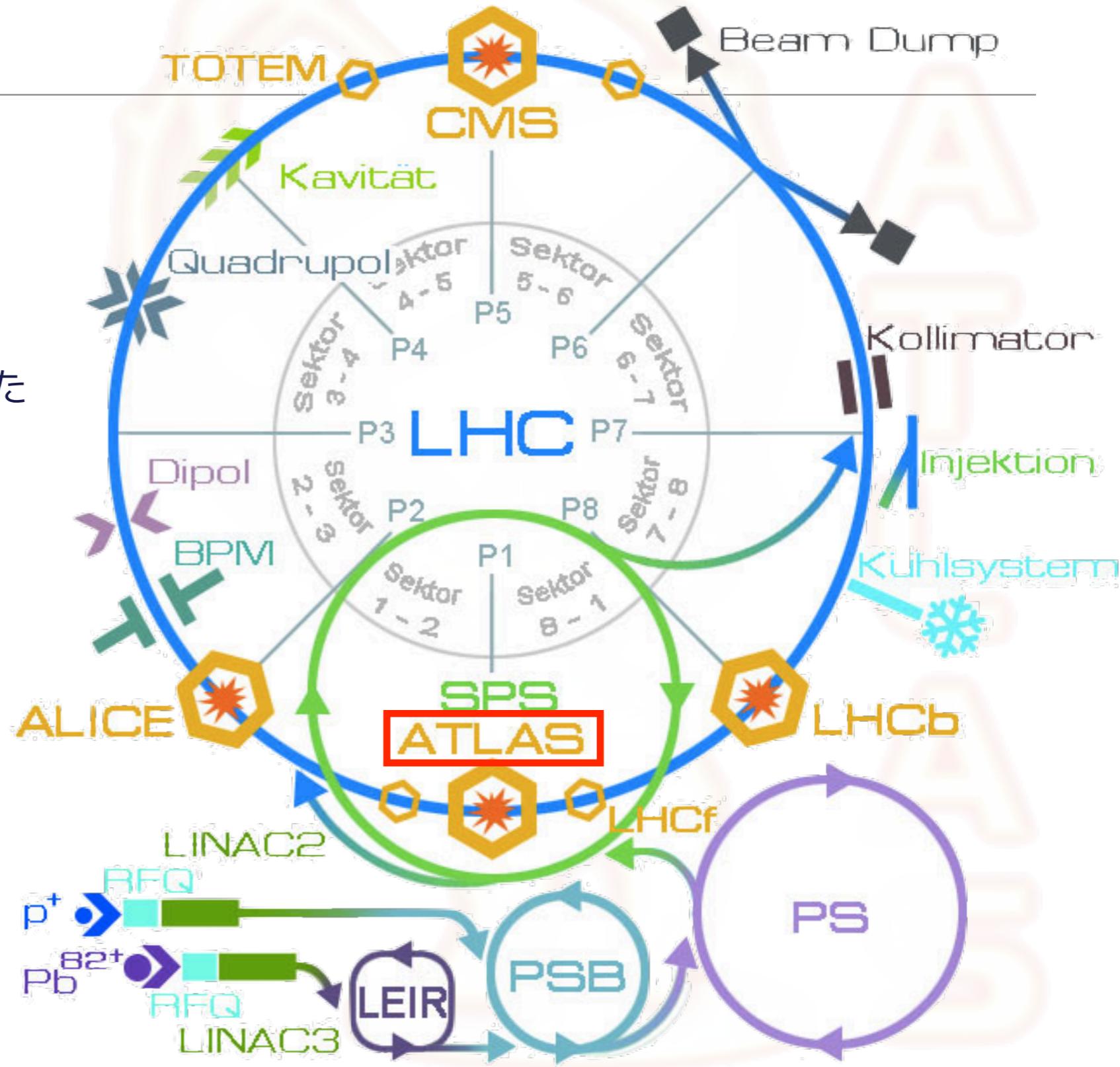


Outline

- LHC-ATLAS
 - 現状と今年の予定
- 京都 ATLAS グループ
 - メンバー構成
 - 活動内容/今後の予定
 - TGC : Endcap muon trigger
 - Level-1 trigger electronics
 - Jet calibration
- ATLAS の最新結果 @Moriond (少し)
 - Scaler boson search
 - MSSM Higgs searches
- まとめ

LHC 加速器

- Large Hadron Collider
 - CERNにある世界最大の陽子陽子衝突型加速器
 - ▶ 全周: 27 km
 - スイスのジュネーブとフランスの国境に建設された
 - ▶ 最大衝突エネルギー
 - 7+7 TeV (陽子-陽子)
- 4+2 個の実験
 - ATLAS, CMS
 - ▶ 汎用検出器
 - LHC-B
 - ▶ Bの物理
 - ALICE
 - ▶ 重イオン衝突実験
 - LHCf, TOTEM
 - ▶ 超前方散乱、全断面積測定



ATLAS実験

- A Toroidal LHC ApparatuS

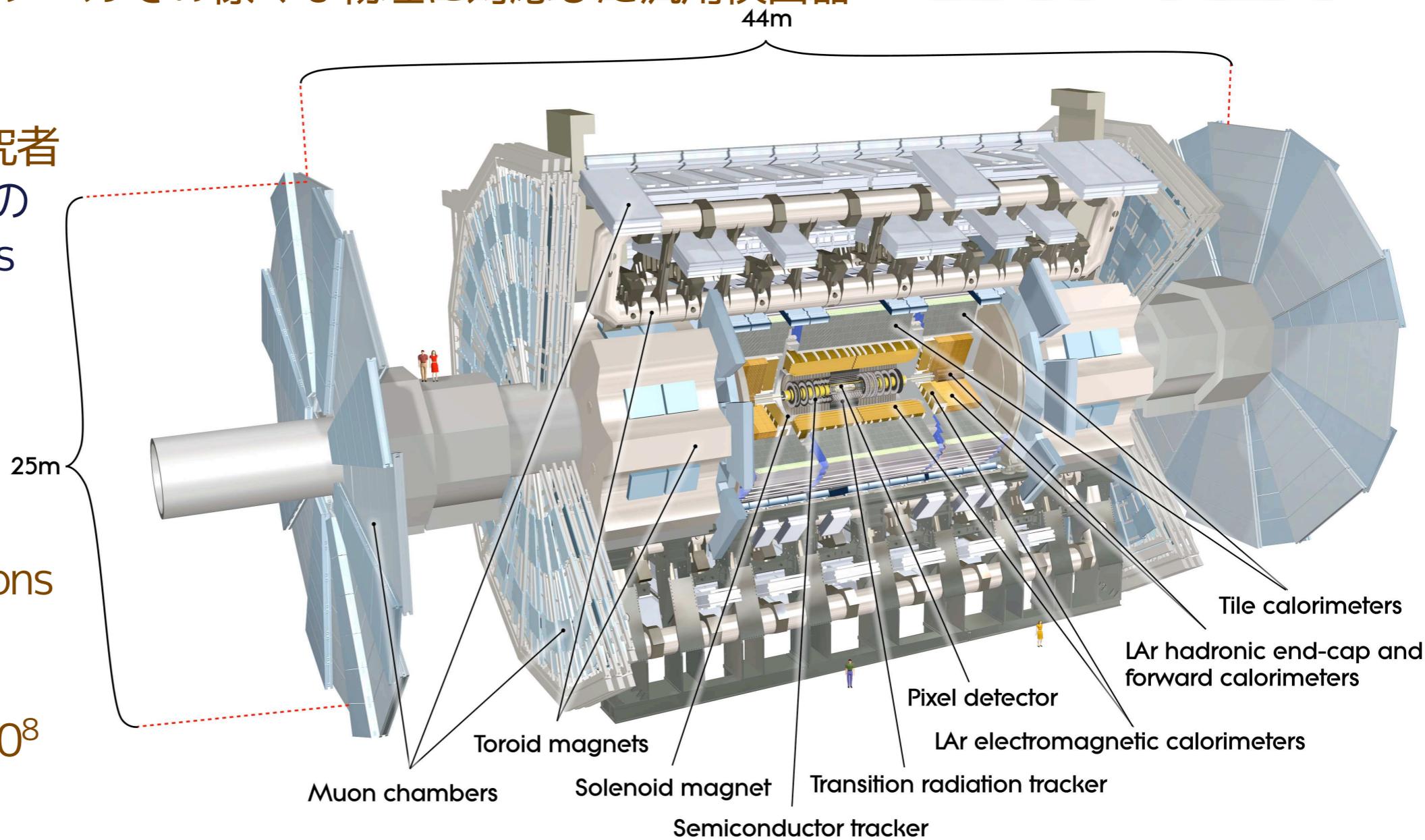
- 100GeV~TeVスケールでの様々な物理に対応した汎用検出器

- コラボレーション

- ~3000人の研究者
 - ▶ 1000人以上のPhD students
 - ~180 機関
 - 38ヶ国

- ATLAS検出器

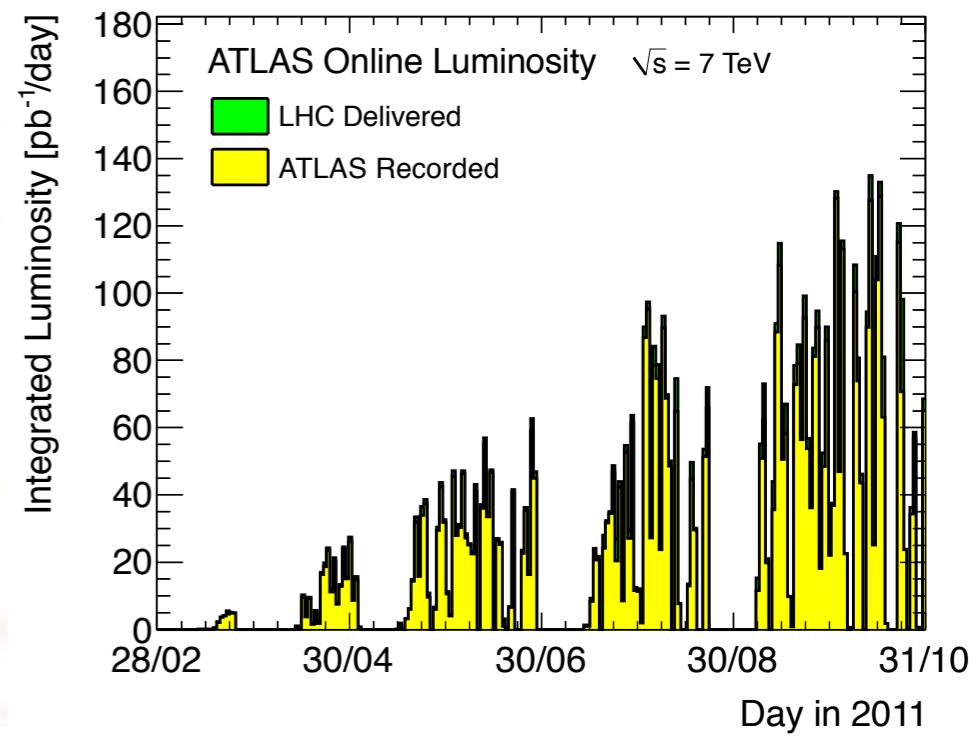
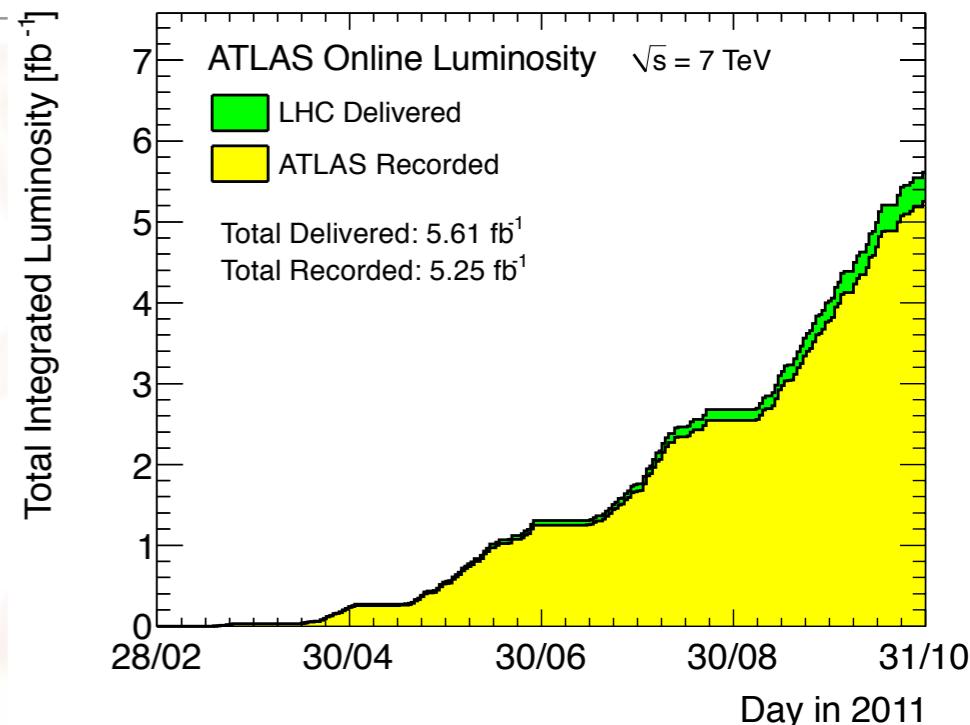
- 重量: ~7000 tons
 - 高さ: 25m
 - 全長: 45m
 - センサー数: $\sim 10^8$



LHC/ATLAS の現状

- 2010/2011 の運転
 - $\sqrt{s} : 3.5+3.5 = 7 \text{TeV}$
 - peak luminosity
 - › $2.1 \times 10^{32} / 3.3 \times 10^{33} \text{ cm}^{-2} \text{ s}^{-1}$
 - integrated luminosity
 - › $45 / 5000 \text{ pb}^{-1}$
- ✓ 2011年、LHC は良いパフォーマンスを見せた。
- ✓ ATLAS 検出器も約 93 %の稼働率で非常に良く動いた。

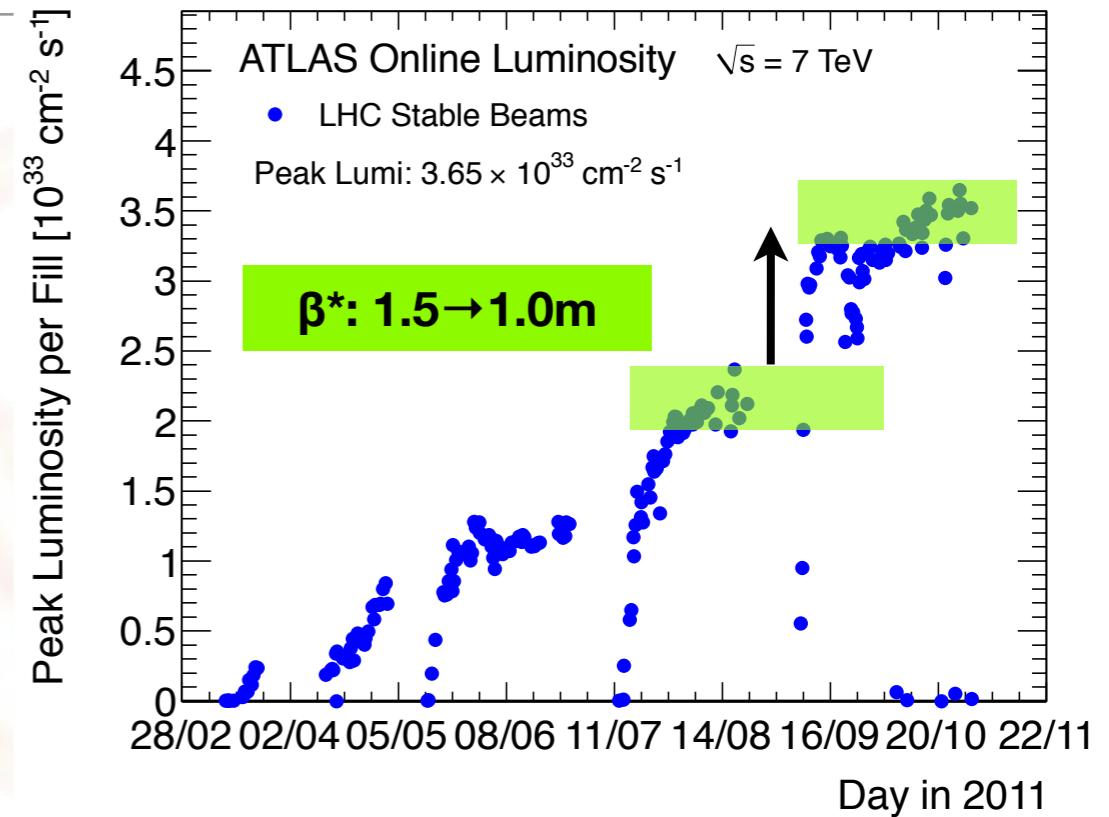
Parameter	2010	2011	Nominal
Beam energy	3.5 TeV	3.5 TeV	7 TeV
Beam squeeze (β^*)	3.5 m	1.0m	0.55 m
Transverse emittance	2-3 μm rad	2.5 μm rad	3.75 μm rad
Protons per bunch	1.2×10^{11}	1.6×10^{11}	1.15×10^{11}
Bunch separation	150 ns	50 ns	25 ns
Number of bunches	368	1380	2808
max peak luminosity ($\text{cm}^{-2}\text{s}^{-1}$)	2.1×10^{32}	3.3×10^{33}	$> 10^{34}$



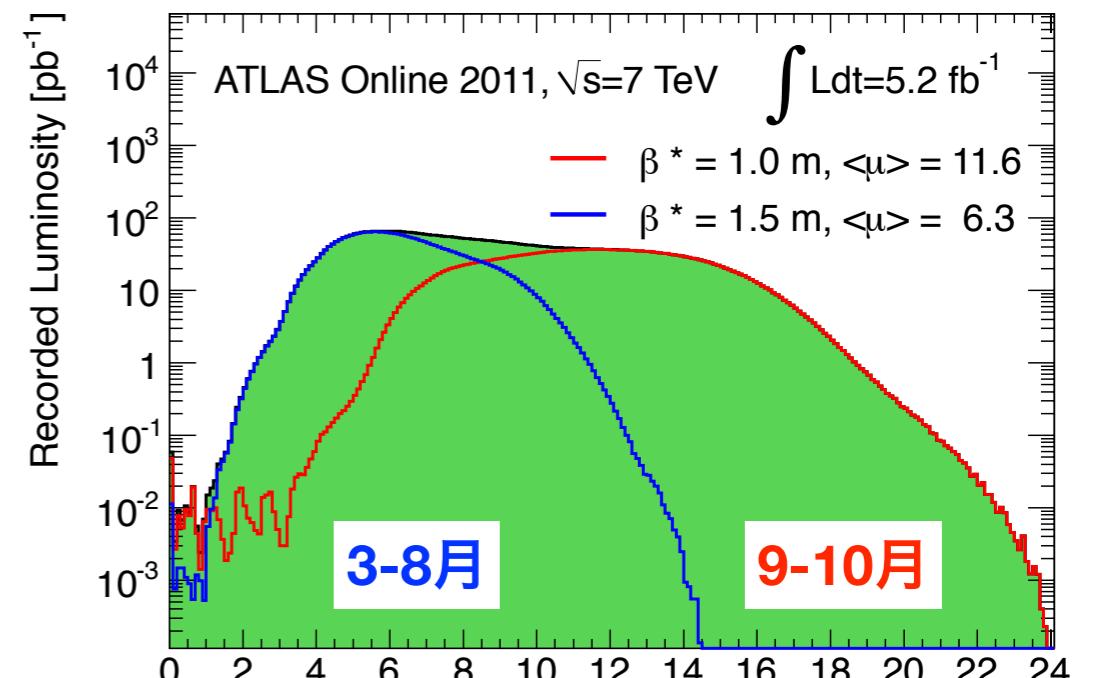
LHC運転 in 2012

- 2012年の運転
 - パラメータ
 - ▶ energy
 - $\sqrt{s} : 4+4 = 8 \text{ TeV}$
 - ✓ Higgs はそんなに得をしないが、重たい粒子を作る物理には結構効く
 - ▶ beam squeeze (β^*)
 - $1.0 \rightarrow 0.6 \text{ m}$
 - 期待されるデータ
 - ▶ peak luminosity
 - $6.8 \times 10^{33} \text{ cm}^{-2}\text{s}^{-1}$
 - ▶ integrated luminosity
 - 15 fb^{-1}
- 同時複数衝突 (pile-up)
 - 2011年後半の運転
 - ▶ 1/バンチ交差での平均衝突数 $\langle\mu\rangle \sim 12$
 - 2012年の予想
 - ▶ $\langle\mu\rangle \sim 35 !!$

2011年のpeak luminosity の上昇

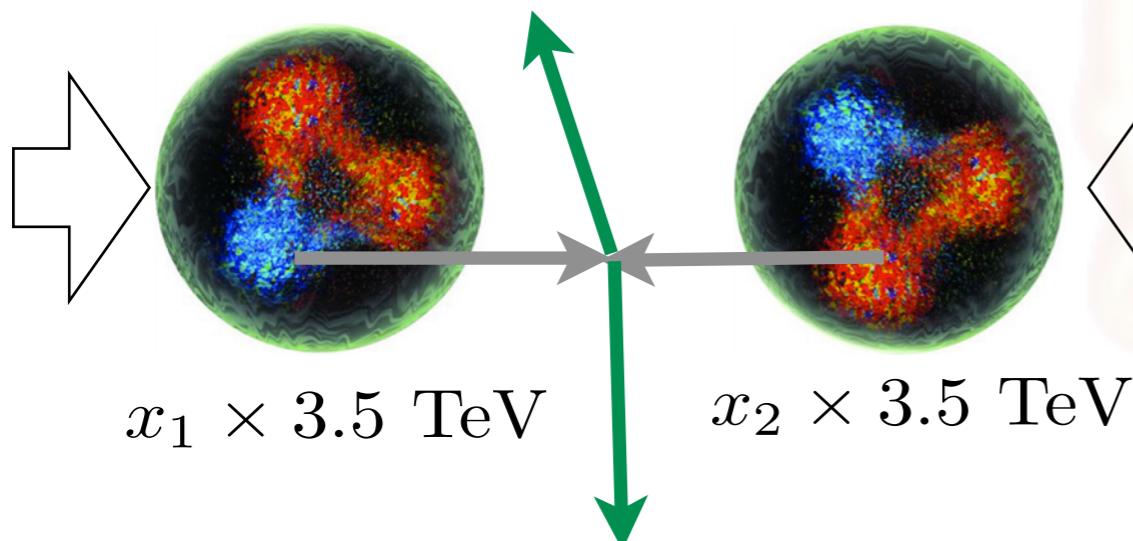


2011年の衝突数分布



LHC での物理

- 陽子陽子衝突で起こる事



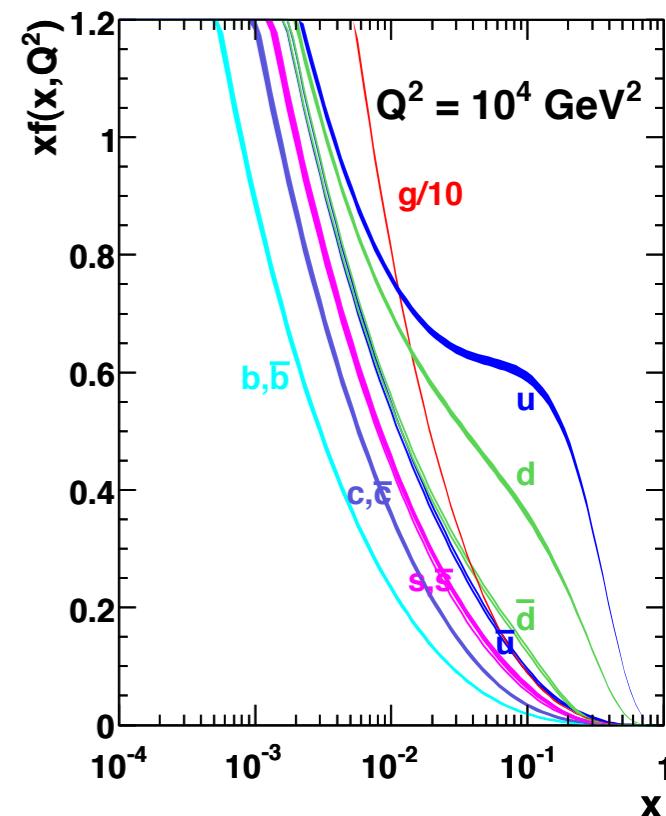
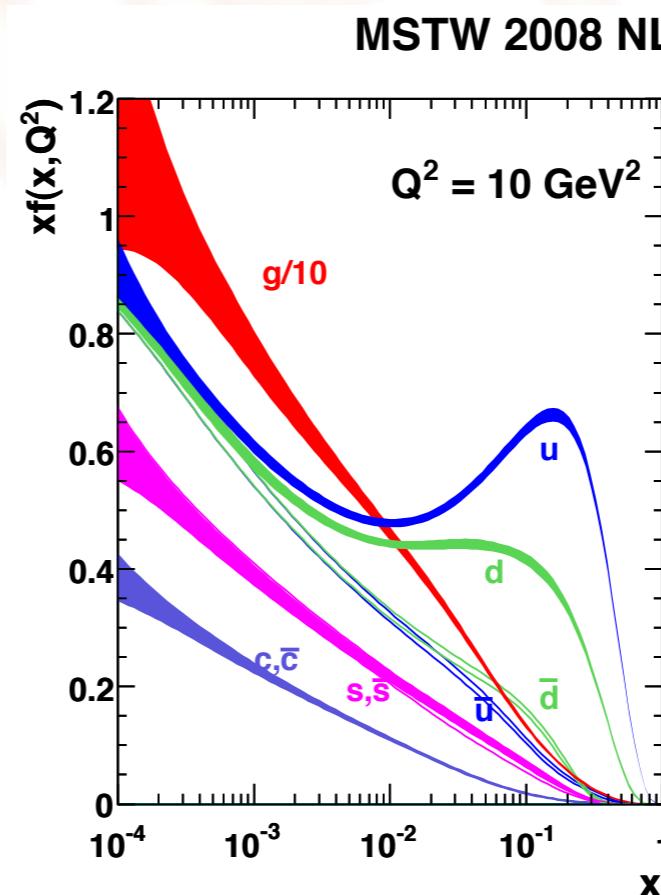
- 陽子陽子衝突
= パートンパートン衝突
→ 実際の中心エネルギー:

$$\sqrt{\hat{s}} = \sqrt{x_1 x_2} \times 7 \text{ TeV}$$

✓ x : Bjorken scale

- 例えば:

$$\sqrt{\hat{s}} \sim 125 \text{ GeV} \rightarrow \sqrt{x_1 x_2} \sim 0.02$$



LHCでの物理(続)

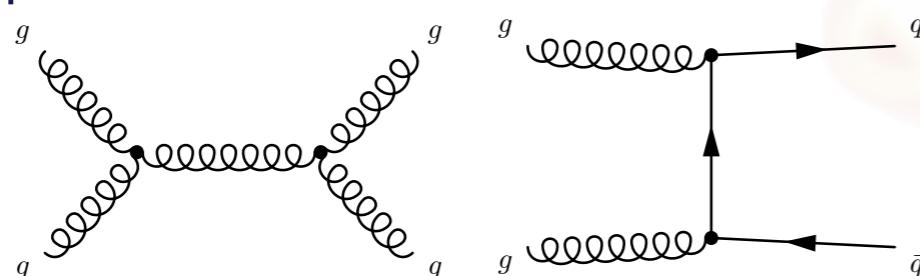
- 反応断面積

- QCD 反応

- 総断面積

- $\sim 50\text{mb} = 3 \times 10^8 \text{ Hz}$ (@ 6×10^{33})

- Hard process (Jet):



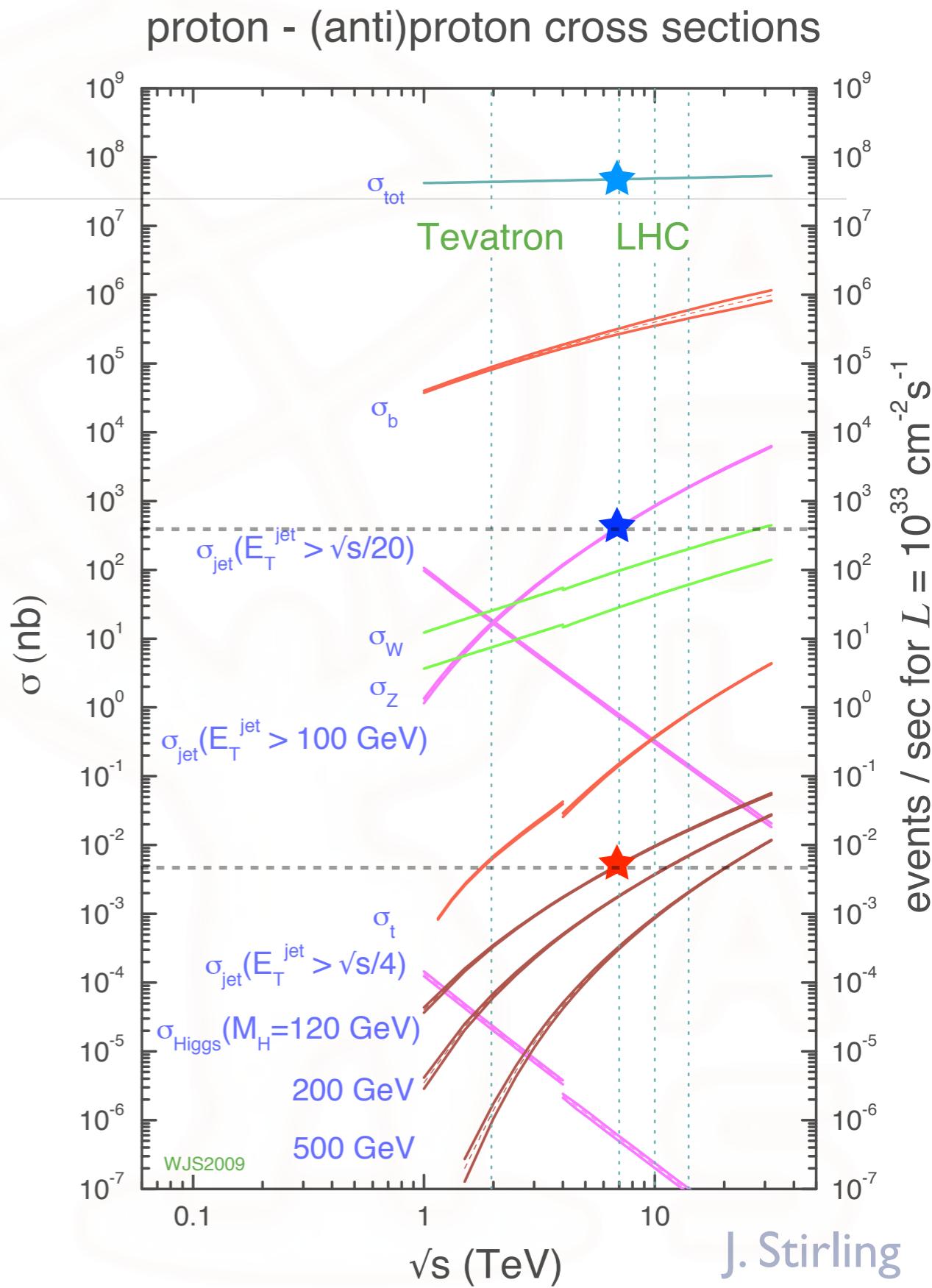
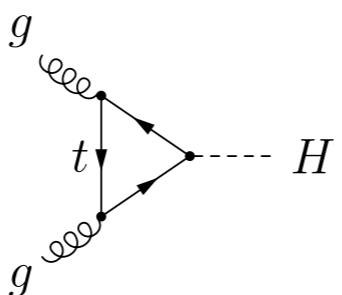
- $\sim 300\text{nb} = 10^3 \text{ Hz}$ (e.g. $E_T^{\text{jet}} > 100\text{GeV}$)

- ✓ perturbative QCD

- ✓ 全ての物理解析のバックグラウンド

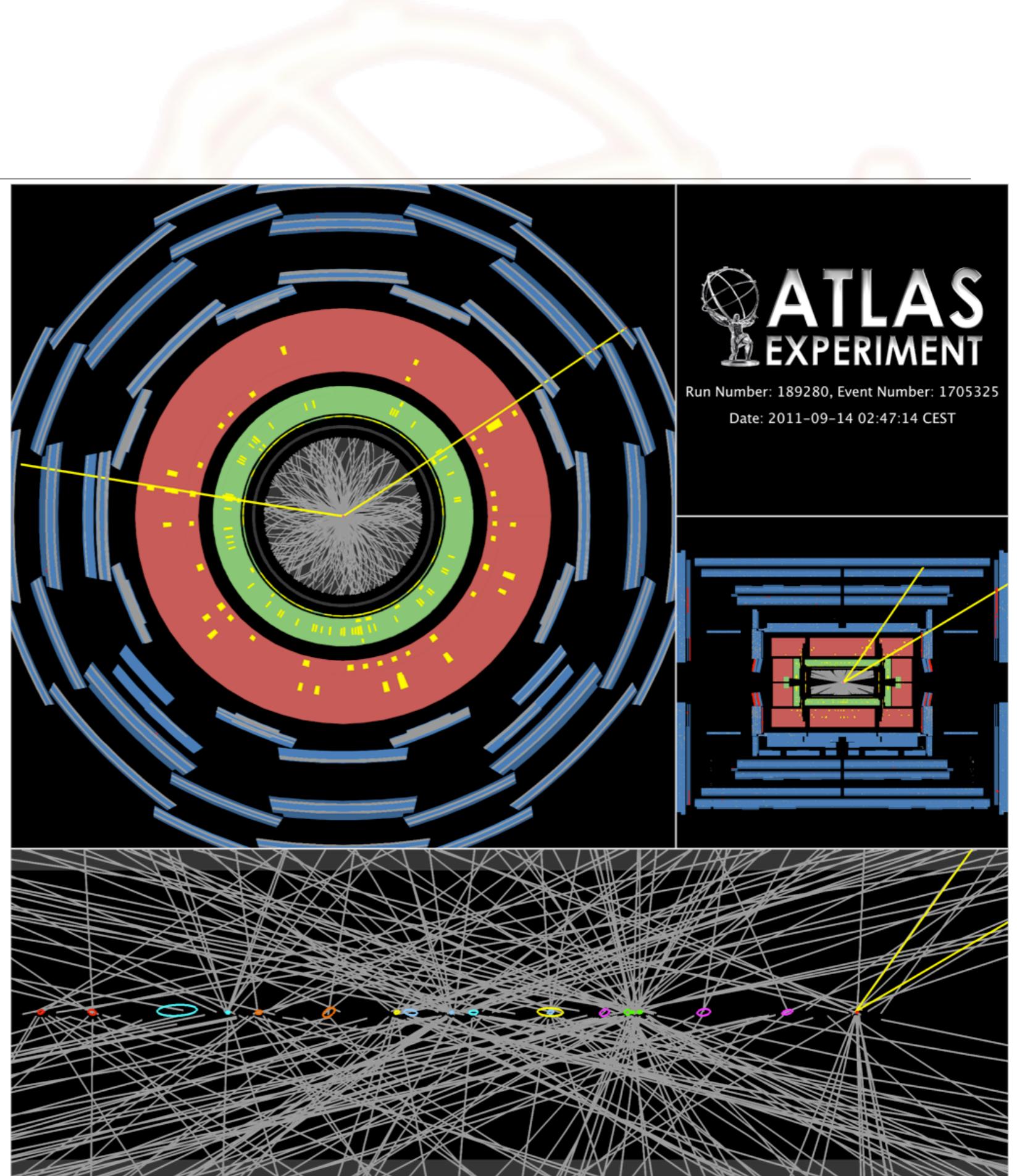
- Higgs生成 (120GeV):

- トリガー(どういうデータを取るか)が非常に重要



Pile-up

- $Z \rightarrow \mu^+ \mu^-$ のイベントディスプレイ
 - with **20** vertices
 - $p_T > 400 \text{ MeV}$ のトラックのみを表示
 - 楕円の大きさは primary vertex 再構成の不定性を 20 倍にして表している
- カロリメータ(特にハドロン)でのエネルギー測定や、横方向消失運動量(missing E_T)の測定に大きく影響する



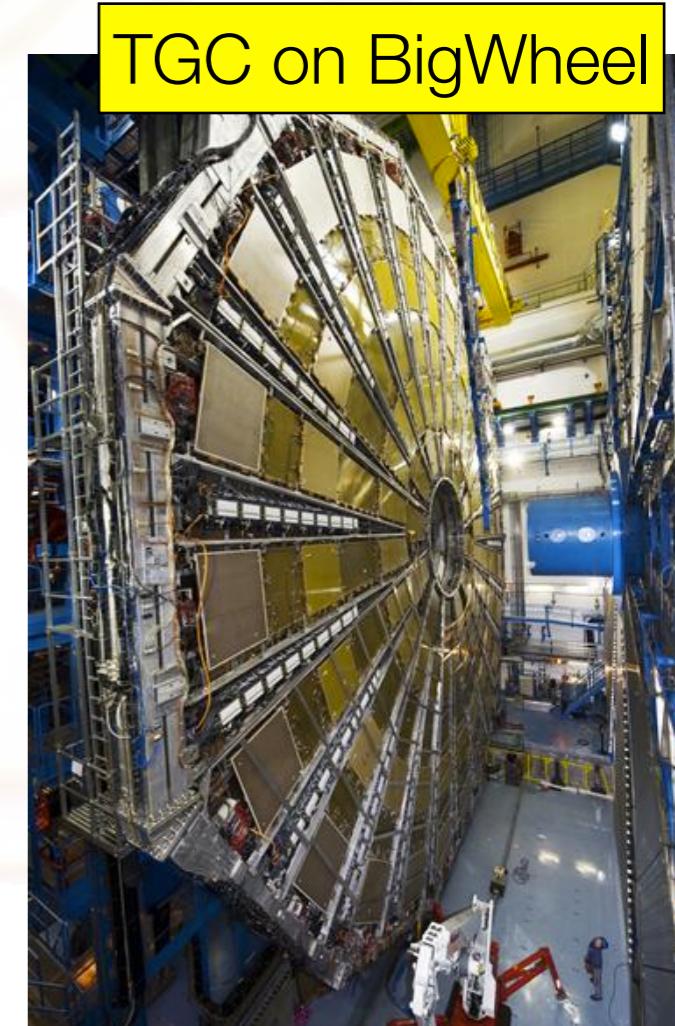
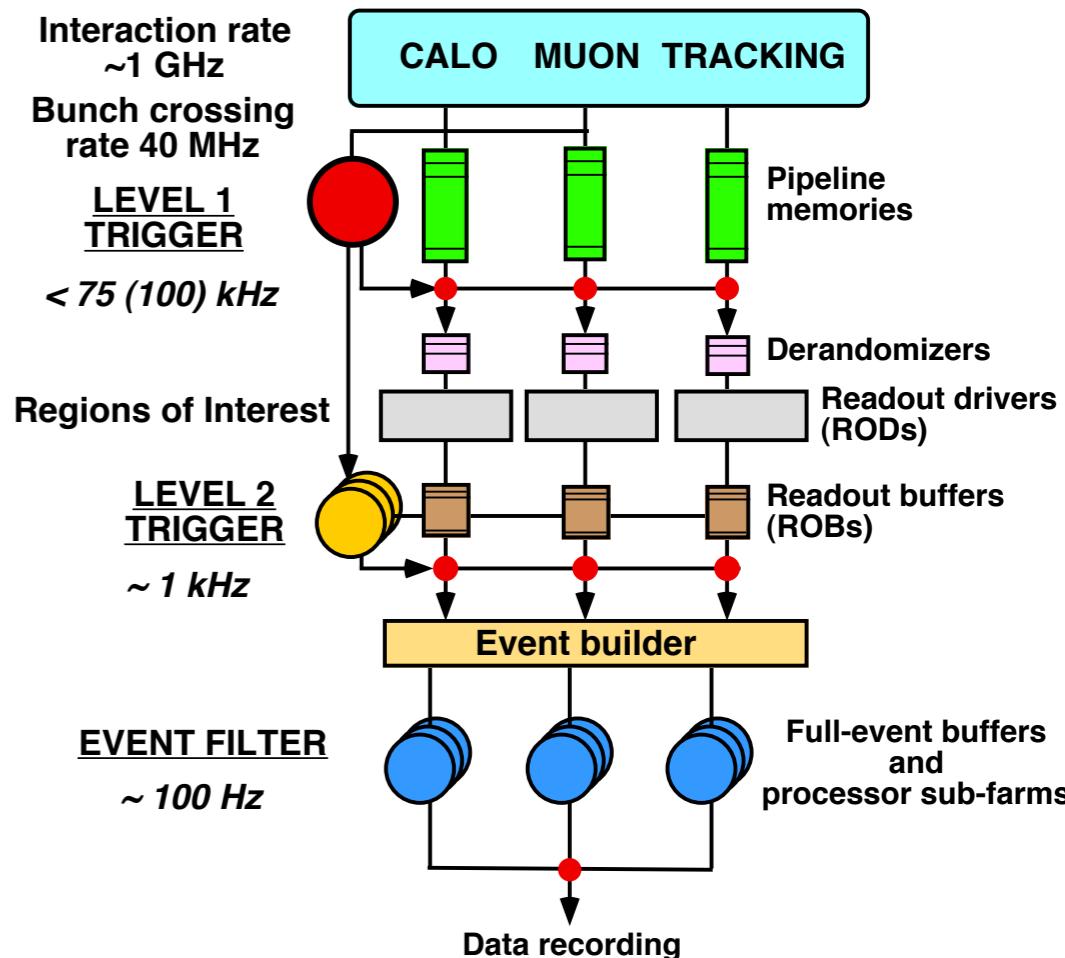
京都 ATLAS グループ

- 2001-2002年度
 - スタッフ: 笹尾、坂本 (→東大素粒子国際センターへ異動)
 - 学生: 溝内(M2)、隅田(M1、→K中間子実験へ逃亡)、辻(M1)
 - ✓ その後瓦解
- 2003-2010年度
 - スタッフ: 笹尾 (??)
- 2011年度
 - スタッフ: 石野 (6月着任)、隅田(10月着任)
 - 学生: 田代 (M1)
 - ▶ 本年度より活動を再開した。



ATLAS trigger system

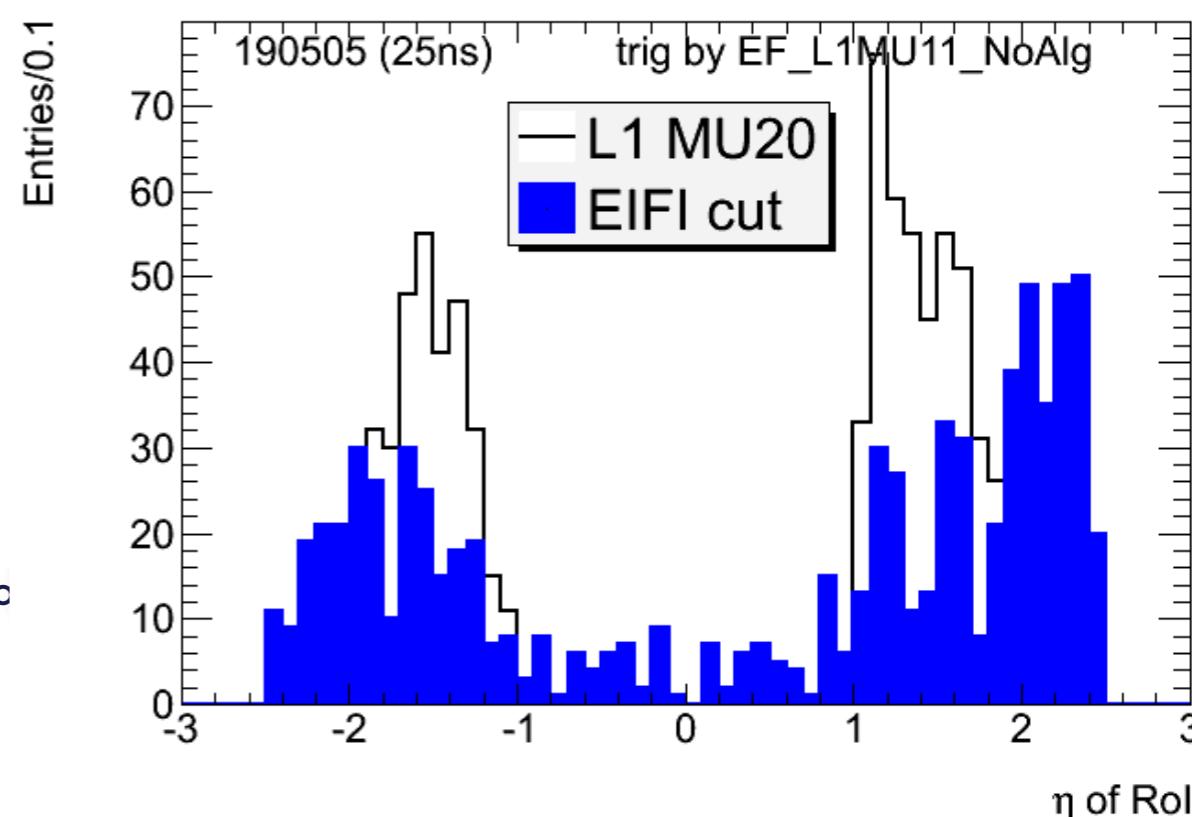
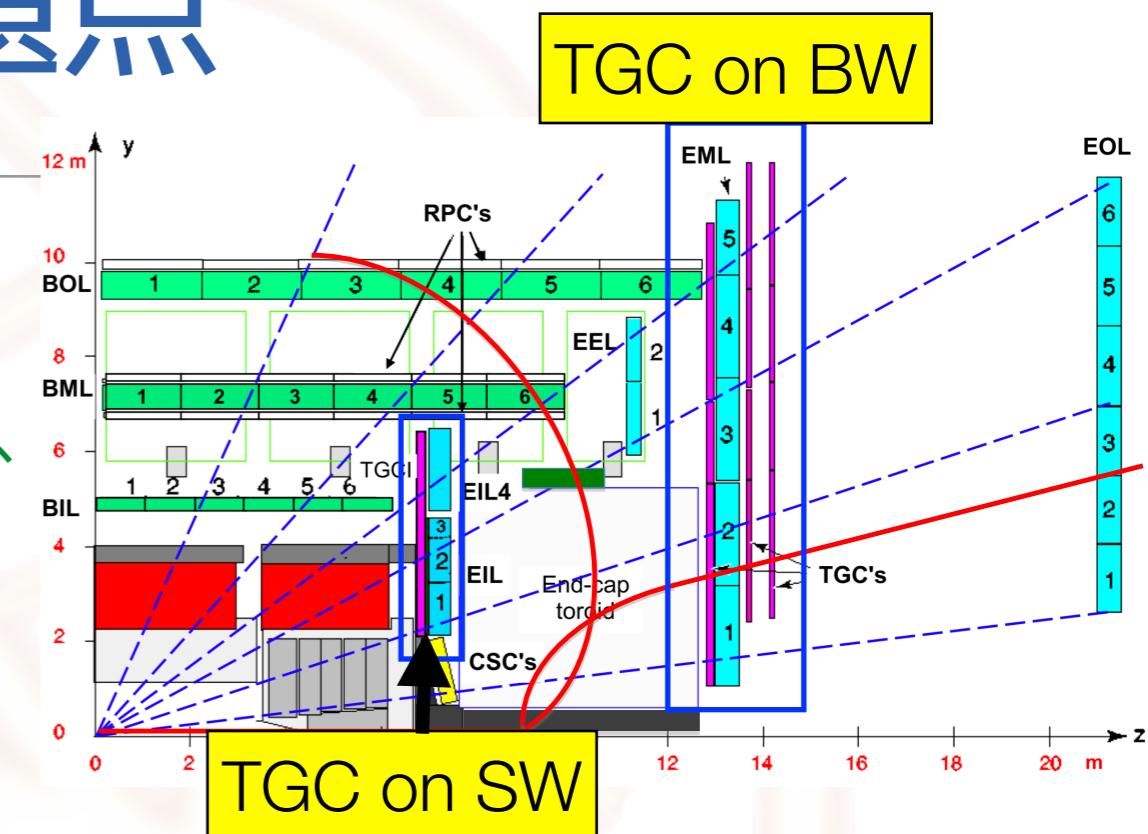
- トリガーレベル
 - L1 : hardware
 - ▶ Calo, Muon, Tracking
 - L2 : consumer PC
 - EF : full reconstruction
 - ▶ この3つのレベルで、~1GHzから~400Hzまでレートを落とし、ちゃんとデータ取得ができている。
- L1 EndCap Muon Trigger
 - Thin Gap Chamber (TGC)
 - ▶ 日本グループ全体で、検出器の建設(大体やった)からエレクトロニクスの構築(全部やった)まで大きく貢献
 - トリガーチェーンのうち、特に Muon L2 以降も日本の貢献が大きい
 - これまでのLHC運転中の検出器のオペレーション、トラブル時のメンテナンス等を石野が主導している



石野 (, 隅田)

Muon Trigger の問題点

- (本物の muon だけでも大変なのに)
右図の赤い線の様に、ビームハローが
ビームパイプで散乱された低運動量の陽子が存在し、
high p_T の muon としてトリガーされてしまう。
 - 現在は Endcap Toroid Magnet の
外側の三層(on BW)のみのコインシデンスで
トリガーをかけているため。
 - さらに内側に設置したもう一層 (on SW)との
コインシデンスを取る事で、
このバックグラウンドを排除する事ができる。
 - MC で効果を確認。
 - 約30%までレートを低減(@95% eff.)
 - 実際のロジックは、VMEモジュールに
載ったFPGAに書き込む必要がある。
 - 現在、LHCが停止するタイミングを狙って
早期にこの新ロジックを導入すべく、
ハードウェアでの実装、テストを行っている。

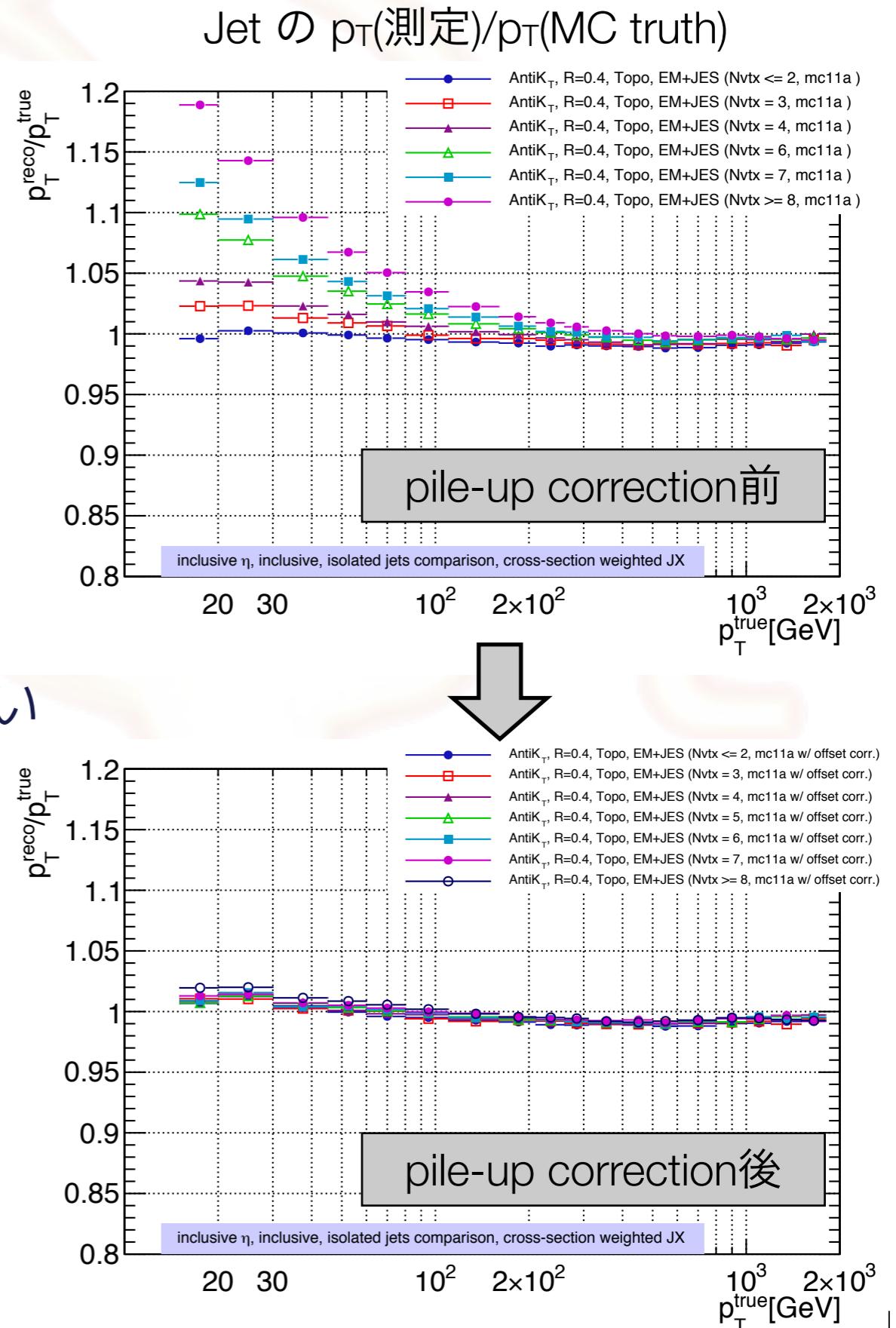


田代, 石野, 隅田

Jet calibration

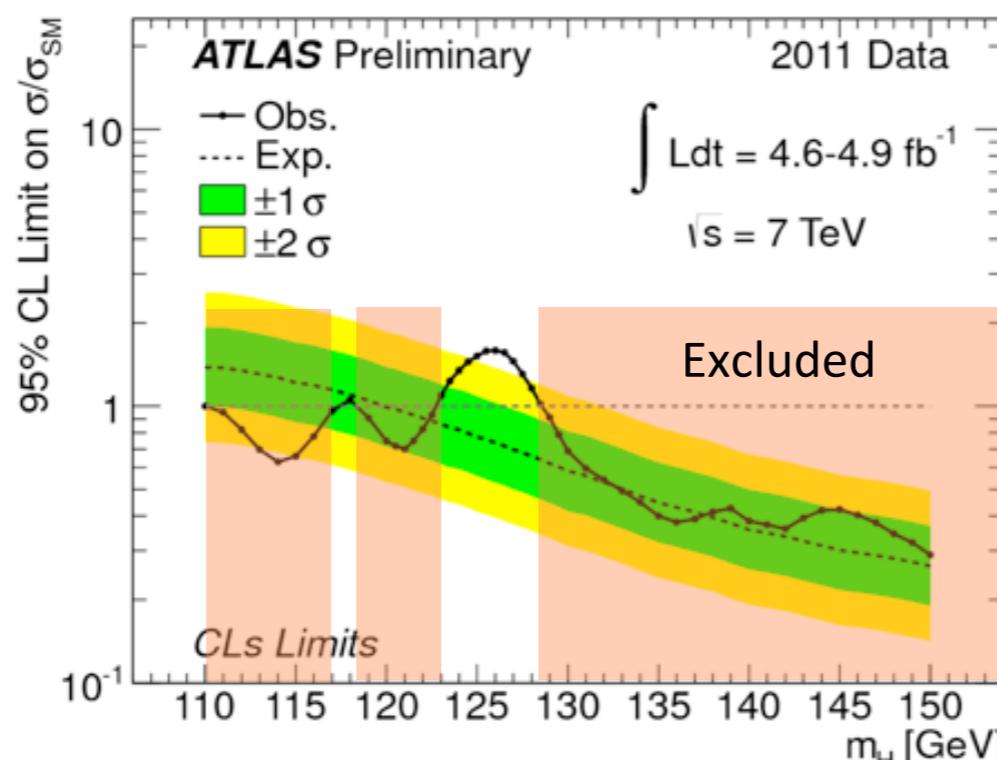
- Jet の横方向運動量(p_T)を正しく測る事は、あらゆる物理解析において最重要項目の一つ
 - この測定自体が、
 - ▶ パートン分布
 - ▶ 高エネルギー パートンのハドロン化
 - ▶ 検出器中の物質量
 - ▶ カロリーメータのノイズ
 - における不定性を含むので非常に難しい
 - しかも、pile-up の影響を大きく受ける
 - ▶ 2011/2012年の解析において早期に解決しなければならない問題
 - ✓ pile-upからのエネルギーの補正関数を作成、MCを使った検証を行った。

隅田

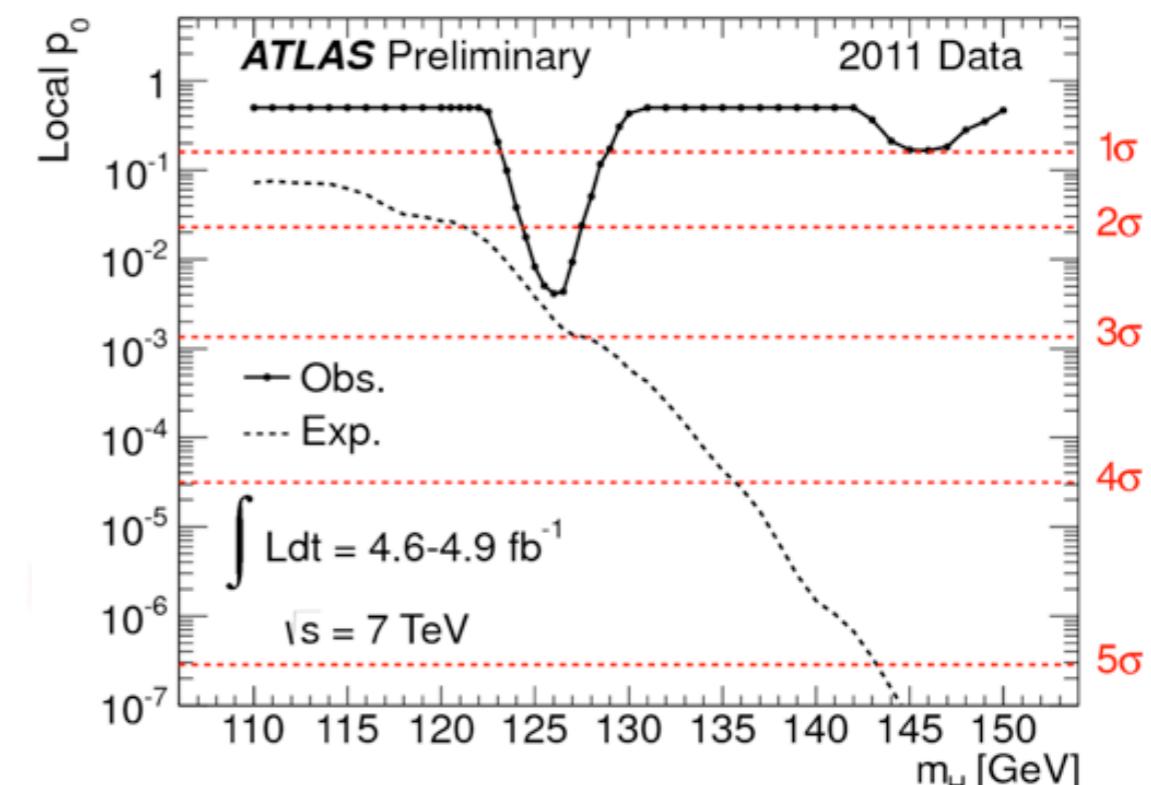


最新結果 from ATLAS

- Higgs
 - 全てのモードで $4.6\text{-}4.9 \text{ fb}^{-1}$ を使った
解析結果に update
 - ▶ $H \rightarrow WW^{(*)}, H \rightarrow \tau\tau$ を含む
- 結果
 - not excluded
 - ▶ $117.5 < m_H < 118.5 \text{ GeV}$
 - ▶ $122.5 < m_H < 129 \text{ GeV}$
 - Best fit
 - ▶ $m_H = 126 \text{ GeV}$ with 2.5σ (local significance)
 - signal strength (SM らしさ) ~ 1

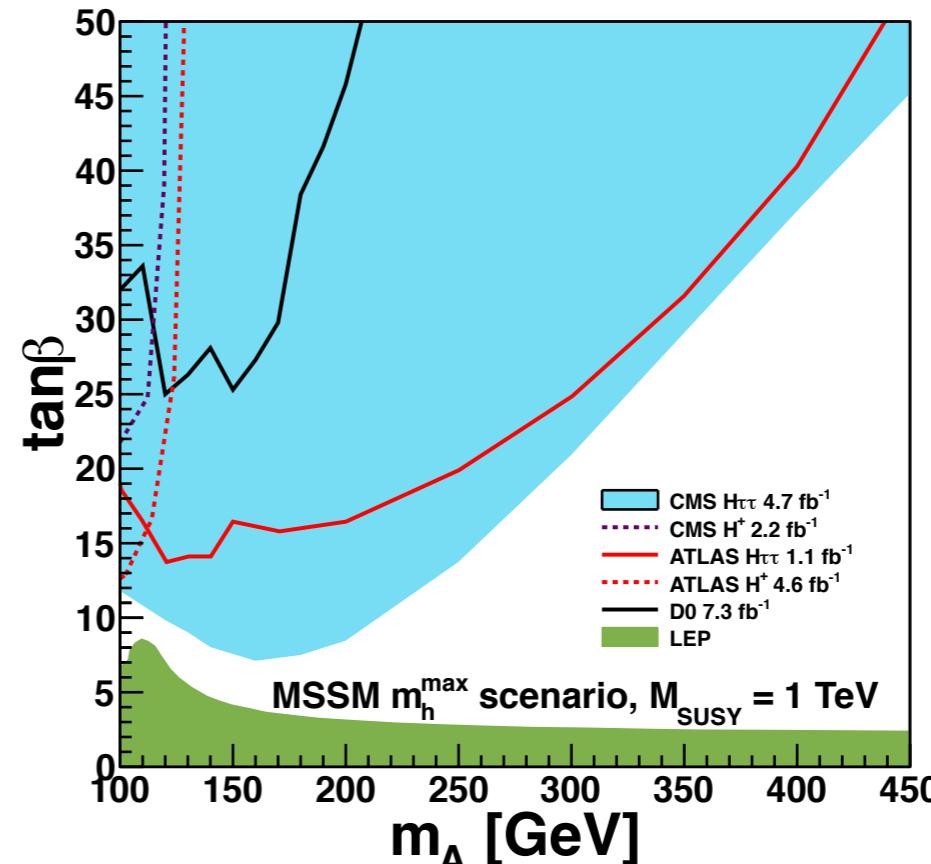
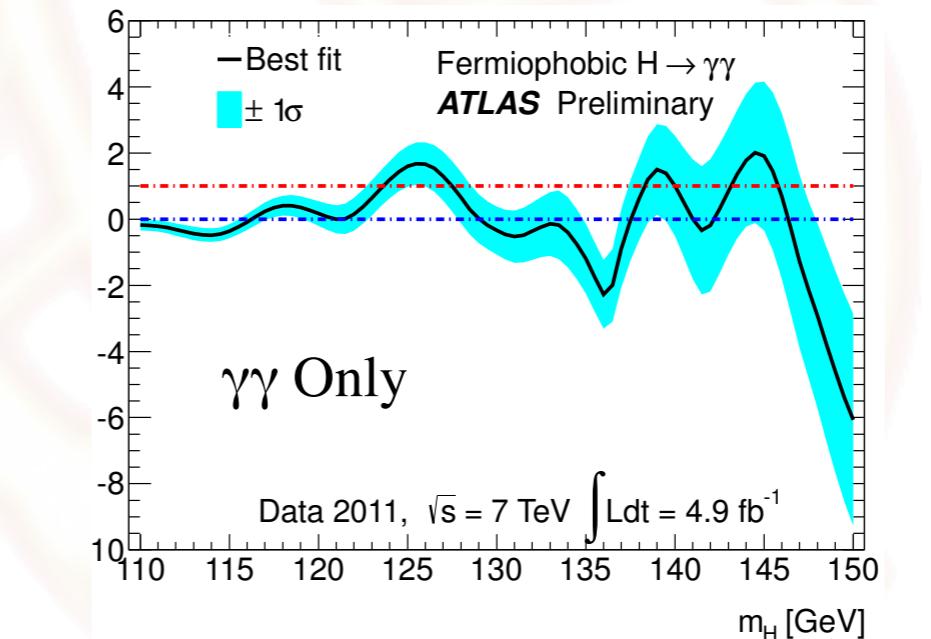


Higgs Decay channel	m_H Range	$L [\text{fb}^{-1}]$
low- m_H , good mass resolution		
$H \rightarrow \gamma\gamma$	110-150	4.9
$H \rightarrow ZZ \rightarrow \ell\ell\ell'\ell'$	110-600	4.8
low- m_H , limited mass resolution		
$H \rightarrow WW \rightarrow \ell\nu\ell\nu$	110-200-300-600	4.7
$VH \rightarrow b\bar{b}$	110-130	4.6
$H \rightarrow \tau^+\tau^- \rightarrow \ell\ell 4\nu$	110-150	4.7
$H \rightarrow \tau^+\tau^- \rightarrow \ell\tau_{\text{had}} 3\nu$	110-150	4.7
$H \rightarrow \tau^+\tau^- \rightarrow \tau_{\text{had}}\tau_{\text{had}} 2\nu$	110-150	4.7
high- m_H		
$H \rightarrow ZZ \rightarrow \ell\ell\nu\bar{\nu}$	200-280-600	4.7
$H \rightarrow ZZ \rightarrow \ell\ell q\bar{q}$	200-300-600	4.7
$H \rightarrow WW \rightarrow \ell\nu qq'$	300-600	4.7



最新結果 from ATLAS/CMS

- Fermiophobic Higgs
 - excess in $\gamma\gamma$?
 - ▶ Result: SM like
- MSSM Higgs search updates
 - $\Phi(h, H, A) \rightarrow \tau\tau$
 - ▶ ATLAS: 1.1 fb^{-1}
 - ▶ CMS: 4.7 fb^{-1}
 - $H^+ \rightarrow \tau j, e\tau, \mu\tau$
 - ▶ ATLAS : 4.6 fb^{-1}
 - ▶ CMS: 2.2 fb^{-1}
- Result
 - No evidence...
- cf.) 普通の jet を伴う SUSY search
 - (ほぼ) update なし (すみません)



まとめ

- 2011年、LHCは非常に順調に稼働。
ATLAS検出器は $\sqrt{s} = 7 \text{ TeV}$ において約 5 fb^{-1} の
陽子陽子衝突データを取得した。
 - 2012年は $4+4 \text{ TeV}$ 衝突、最大強度が約2倍になる。
予想取得データは 15 fb^{-1} 。
 - Higgs boson の発見、または
全質量領域での棄却が期待される。
- LHCの強度増大に伴い、トリガーレートや
pile-up から来るカロリメータへ影響が問題となっている。
- 京都グループは、2011年より本格活動再開。
L1ミューオントリガーの構築とそのアップグレード、
ジェットのキャリブレーションにおいて大きな貢献をしている。